

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Crespina, Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA DELL'UNIONE VALDERA

Deliberazione Numero 54 del 11/06/2010

OGGETTO:

CONVENZIONE CON LA SOCIETA' TAGES PER LA DEFINIZIONE DI UN NUOVO ASSETTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN VALDERA.

L'anno duemiladieci, il giorno undici del mese di giugno, alle ore 15.30, presso la sede dell'Unione Valdera a Pontedera, si è tenuta la seduta della Giunta dell'Unione Valdera dietro convocazione diramata dal Presidente ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento di Funzionamento della Giunta dell'Unione.

Risultano all'appello i Signori:

MENCACCI IVAN - PRESIDENTE UNIONE	P
GUIDI CORRADO	P
CIAMPI LUCIA	P
MARIANELLI ALESSANDRA, Assessore delegato dal Sindaco Faticcioni Filippo	P
VANNOZZI GIORGIO	Assente
MANCINI FRANCESCA	P
D'ADDONA THOMAS	P
TEDESCHI FABIO	P
CRECCHI SILVANO	Assente
CICARELLI ALESSANDRO	P
MILLOZZI SIMONE	P
TURINI DAVID	P
BINI MIRKO, Vicesindaco delegato dal Sindaco Fais Antonietta	P

Risultano inoltre, in qualità di invitati permanenti alle sedute della Giunta, senza diritto di voto ma con facoltà di intervento, ai sensi dell'art.32 c.1 dello Statuto:

SERAFINI ROBERTO	P
FALCHI ALBERTO	P

Partecipa alla riunione e ne cura la verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 267/2000, la Dott.ssa ADRIANA VIALE Segretario Generale dell'Unione Valdera.

Partecipa inoltre, ai sensi dell'articolo 35 comma 4 dello Statuto dell'Unione Valdera, il Direttore Generale dell'Unione Valdera GIOVANNI FORTE.

Presiede la seduta, ai sensi dell'art.4 del Regolamento di Funzionamento della Giunta, il Presidente dell'Unione Valdera IVAN MENCACCI.

Il Presidente, visto l'articolo 14 del Regolamento di Funzionamento della Giunta dell'Unione Valdera e accertato il numero legale per poter deliberare validamente, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

Si procede pertanto con l'esame della proposta di deliberazione riportata di seguito.

Decisione :

La Giunta dell'Unione Valdera:

- approva la convenzione per lo svolgimento di uno studio in materia di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale nella zona Valdera allegata al presente atto (Allegato "A") per formarne parte integrante e sostanziale
- incarica il Direttore generale dell'Unione Giovanni Forte di procedere alla sottoscrizione della suddetta convenzione.

Motivazione:

La Giunta dell'Unione Valdera ritiene che una corretta ed efficace organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale risulti un elemento essenziale e strategico per promuovere lo sviluppo del territorio della Valdera.

Per quanto suddetto si ritiene opportuno procedere con lo studio sull'organizzazione del trasporto locale della Valdera oggetto della convenzione, con lo scopo di individuare bisogni e criticità attuali e definire nuove proposte di miglioramento dell'efficienza ed efficacia del servizio, da presentare nelle sedi competenti all'organizzazione del servizio stesso.

Adempimenti a cura dell'ente pubblico:

La segreteria servizi generali curerà la pubblicazione all'albo del presente atto.

Il Direttore generale Giovanni Forte provvederà all'assunzione dell'impegno di spesa e alla sottoscrizione della convenzione.

Segnalazioni particolari :

Il Direttore generale Giovanni Forte ha espresso il data 10.06.2010 parere favorevole in linea tecnica sul presente provvedimento.

La Responsabile del Servizio finanziario Adriana Viale ha espresso in data 11.06.2010 parere favorevole in merito alla regolarità contabile dell'atto.

La Giunta dell'Unione dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva al fine di rendere più incisiva l'economicità e l'efficacia dell'azione amministrativa a mezzo di una accelerazione del procedimento.

Riferimenti Normativi

a) Generali :

D. Lgs. 267/2000 " Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, che prevede l'espressione dei pareri da parte dei responsabili dei servizi (in ordine alla regolarità tecnica ed eventualmente anche in ordine alla regolarità contabile) sulle proposte di deliberazione sottoposte alla Giunta.

Statuto dell'Unione Valdera.

Regolamento di Funzionamento della Giunta dell'Unione Valdera.

b) Specifici:

Decreto legislativo 18/08/2000 N. 267, Art .134 comma 4, sulla immediata esecutività delle deliberazioni.

Ufficio Proponente:

Direzione generale

Responsabile del procedimento: Giovanni Forte

Telefono 0587 299560

g.forte@unione.valdera.pi.it

UNIONE VALDERA

Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Crespina, Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, S. Maria a Monte, Terricciola

ZONA VALDERA
Provincia di Pisa

**CONVENZIONE PER LO SVOLGIMENTO DI UNO STUDIO IN
MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

L'anno duemiladieci, il giorno del mese di,
presso la sede dell'Unione Valdera in Pontedera, tra:

1. l'unione di comuni UNIONE VALDERA, codice fiscale 01897660500, con sede in Pontedera, Viale Piaggio 32, rappresentata dal Direttore generale Dr. Giovanni Forte, di qui in avanti indicata anche come Committente;
2. la Società Cooperativa TAGES, codice fiscale 00937910503, con sede in San Giuliano Terme, Via Carducci, 62/ε-La Fontina, rappresentata dal Presidente Ing. Massimo Ferrini, di qui in avanti indicata come Società;

le parti contraenti hanno convenuto e stipulato quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO

Il Committente affida alla Società sopra specificata, in persona del suo legale rappresentante, Ing. Massimo FERRINI, l'incarico di effettuare uno studio finalizzato a proporre miglioramenti in termini di efficienza ed efficacia nella pianificazione del servizio di trasporto pubblico ordinario locale nella zona Valdera.

La composizione più dettagliata dello studio è riportata nell'allegato A alla presente convenzione. L'elaborato finale dovrà essere composto dei paragrafi indicati in allegato, con l'aggiunta di ulteriori parti che la Società ritenga utili ad una maggiore completezza ed efficacia del lavoro.

Il Committente si riserva la facoltà di modificare parzialmente l'incarico di studio, anche in relazione ai risultati raggiunti nelle prime fasi del lavoro, previo accordo con la Società.

ART. 2 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

La Società suddetta si impegna a svolgere direttamente, avvalendosi della propria organizzazione, il sopra specificato incarico e tutte le operazioni complementari connesse, nell'ambito degli indirizzi e delle

direttive predisposte dal Committente e secondo le modalità ed i tempi da questa indicati.

La Società si impegna a produrre, sulla base dell'avanzamento dello studio, specifici rapporti sintetici, in cui siano evidenziati le questioni più rilevanti per le quali sia richiesto un indirizzo politico amministrativo di orientamento. In ogni caso, al termine di ogni bimestre del periodo di validità della convenzione, la Società dovrà redigere un breve rapporto indicante l'avanzamento del lavoro e il programma di lavoro del bimestre successivo.

La Società presenterà tali rapporti nell'ambito della Giunta dell'Unione, intervenendo alle sedute nelle quali sarà appositamente invitata, previo accordo sulle date.

ART. 3 – DURATA E PENALI PER IL RITARDO

La durata del presente atto viene determinata in mesi SEI a decorrere dalla data odierna di stipulazione.

La Società si impegna a consegnare gli elaborati finali di cui all'oggetto contrattuale entro la scadenza della convenzione.

In caso di ritardo non imputabile al Committente, per ogni giorno di ritardo nella consegna si applica una penale di € 100. Il protrarsi del ritardo oltre i 60 giorni dal termine previsto costituisce giusta causa per il recesso dal contratto.

Qualora il ritardo non sia imputabile alla Società, non si procede all'applicazione delle penali.

ART. 4 – ACQUISIZIONE DEI DATI

Il Committente consente fin d'ora l'accesso ai dati in proprio possesso, utili all'espletamento dell'incarico, non reperibili su Internet o presso l'Amministrazione Provinciale.

La Società è tenuta a prendere contatto diretto con i singoli enti costituenti l'Unione Valdera per l'acquisizione materiale dei dati necessari allo sviluppo del lavoro. Il Committente, a tal fine, comunica alla Società i referenti comunali a cui è possibile riferirsi.

ART. 5 - CORRISPETTIVO

Il Committente si impegna a corrispondere, per le succitate attività, alla Società, che accetta, la somma di €. 10.000,00, più IVA al 20%, per un importo complessivo, quindi di €. 12.000,00.

Il predetto corrispettivo deve intendersi omnicomprensivo, restandovi inclusa ogni e qualsiasi spesa che la Società andrà eventualmente a sostenere per l'assolvimento dell'incarico conferito.

Pertanto, all'infuori della somma come sopra concordemente determinata, null'altro è dovuto a qualsiasi titolo per l'esecuzione dell'incarico medesimo.

ART. 5 - PAGAMENTI

Il corrispettivo di cui al precedente art. 4), sarà liquidato alla Società previa presentazione di regolari fatture, come segue:

- €. 4.000 IVA compresa, quale anticipazione a fronte delle spese da sostenere, immediatamente dopo la sottoscrizione della presente convenzione.
- €. 4.000 IVA compresa, dopo 4 mesi dalla decorrenza dell'incarico, e comunque dopo la consegna del secondo rapporto sull'avanzamento del lavoro di cui all'art. 2.
- €. 4.000 IVA compresa a saldo, dopo la conclusione dello stesso, e la presentazione della Relazione Tecnica Finale sull'attività complessivamente svolta di cui al precedente art. 1, debitamente visionata dal Committente, che dovrà verificarne la conformità alle previsioni, completezza, adeguatezza e utilizzabilità in termini operativi.

I pagamenti di cui sopra saranno effettuati entro 90 giorni dalla data di presentazione delle relative fatture.

ART. 6 – RESPONSABILITA'

Il Committente è esonerato e dovrà essere ritenuto indenne da ogni responsabilità derivante dall'attività per l'espletamento dell'incarico, per quanto riguarda gli eventuali incidenti ed eventuali responsabilità civili verso terzi derivanti dall'espletamento dell'incarico stesso, ed in genere per tutti i danni per i quali potrebbe essere chiamata a rispondere, restando a totale ed esclusivo carico della Società stessa ogni e qualsiasi responsabilità al riguardo.

ART. 7 - RECESSO

Qualora la Società non proceda all'esecuzione dei compiti oggetto del presente atto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, il Committente può fissare un congruo termine entro il quale la Società stessa dovrà uniformarsi alle condizioni di cui alla presente convenzione. Decorso inutilmente tale termine, il Committente potrà recedere dalla convenzione stessa.

A prescindere da tale ipotesi, è facoltà insindacabile del Committente recedere dal presente incarico, motivandone le ragioni e pagando il compenso dovuto per l'opera prestata fino al momento del recesso.

ART. 8 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente al contenuto del presente disciplinare e che non si fossero potute definire in via amministrativa, saranno deferite al Foro di Pisa.

ART. 9 – SPESE CONTRATTUALI

Le spese di bollo del presente atto sono a carico della Società, che le assume.

Il presente atto è soggetto a registrazione, in caso d'uso, a cura e spese della parte richiedente.

ART. 10 – NORME FINALI

Per quanto non espressamente previsto dagli articoli che precedono, si applicano al rapporto le norme del Codice Civile in materia di obbligazioni.

Letto, approvato e sottoscritto.

p. l'Unione Valdera

p. "TAGES" Soc. Coop.

ALLEGATO A

CONTENUTO DELLO STUDIO PER UNA MIGLIORE PIANIFICAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO ORDINARIO IN VALDERA

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI ALLA BASE DEI BISOGNI E INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'

- Analisi di dettaglio delle autolinee con evidenziazione delle corse e/o tratte a scarsa utenza
- Individuazione, nell'ambito delle linee a scarsa utenza, di quelle in cui può essere più agevole l'inserimento di nuove forme gestionali
- Analisi dei fabbisogni della domanda attualmente non servita dalla rete di trasporto pubblico
- Valutazione dei percorsi serviti in relazione alla dispersione territoriale della popolazione
- Analisi delle caratteristiche della domanda in ambito urbano e valutazione del servizio offerto dalla rete urbana (Pontedera) rispetto alle esigenze della popolazione
- Valutazione dei principali flussi di spostamento privati (autovetture) e della loro riconducibilità nell'ambito del trasporto pubblico
- Valutazione delle principali esigenze di trasporto per le scuole superiori di 1° e 2° grado e del grado di copertura del servizio attuale, anche attraverso un confronto con esponenti dell'Osservatorio Scolastico provinciale.
- Valutazione di massima circa le possibilità di integrazione tra trasporto pubblico locale, trasporto scolastico, trasporto sociale, altre forme di trasporto e dei possibili percorsi per l'integrazione.

FORMULAZIONE DI PROPOSTE ALL'INTERNO DELLO STUDIO

- Proposta per la definizione di una rete di servizi di livello intercomunale finalizzati ad assicurare una frequenza adeguata

delle corse distribuite nell'intero arco giornaliero rispetto alle esigenze della domanda potenziale

- Proposte per la definizione dei servizi specializzati per servire particolari punti attrattori di rilevante valenza sociale, sulla base delle segnalazioni effettuate dai comuni e di autonome valutazioni da parte della Società
- Proposta di riorganizzazione della rete urbana di Pontedera

VALUTAZIONE COSTI-BENEFICI

- Analisi delle risorse attualmente assegnate per ogni servizio, compreso ricavi da traffico passeggeri
- Classificazione dei costi di esercizio e dei ricavi per tipologia di servizio della rete attuale dei servizi
- Valutazione dei costi di esercizio in relazione a forme di gestione innovative utili ad ottimizzare le prestazioni dei servizi sotto il profilo costi-benefici
- Valutazione complessiva tecnico-economica delle risorse necessarie per l'attuazione dei servizi di progetto a fronte delle risorse attualmente disponibili per l'espletamento dei servizi stessi
- Valutazione del sistema di riparto dei costi tra i diversi enti pubblici interessati, con esame e proposizione di sistemi alternativi che possano essere più favorevoli al complesso della Valdera

PRODOTTI RESI AL COMMITTENTE

- Elaborati tecnici illustrativi (tabelle diverse, grafi, relazioni tecniche, etc.) delle soluzioni di progetto che l'Unione Valdera potrà proporre senza ulteriori elaborazioni nelle sedi competenti all'organizzazione dei servizi di trasporto.

SINTESI FINALE

- Evidenziazione delle parti più significative dello studio, delle conclusioni raggiunte e delle proposte di variazione nella pianificazione dei servizi.

Si passa quindi alla votazione della sopra riportata proposta di deliberazione, con il seguente risultato:

1. Votazione favorevole unanime sulla proposta di deliberazione
2. Votazione favorevole unanime sulla immediata eseguibilità della deliberazione

Il Presidente proclama pertanto approvata la deliberazione in oggetto e la sua immediata eseguibilità.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente dell'Unione Valdera

F.to IVAN MENCACCI

Il Segretario verbalizzante

F.to ADRIANA VIALE

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Crespina,
Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

OGGETTO DELLA DELIBERAZIONE:

**CONVENZIONE CON LA SOCIETA' TAGES PER LA DEFINIZIONE DI UN NUOVO
ASSETTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN VALDERA .**

Si esprime parere favorevole in linea tecnica sul provvedimento in oggetto specificato, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Pontedera, 10/06/2010

Il Direttore generale dell'Unione Valdera

F.to Giovanni Forte

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile del provvedimento in oggetto specificato, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Pontedera, 11/06/2010

La Responsabile del Servizio Finanziario
dell'Unione Valdera

F.to Adriana Viale

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Crespina, Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 D. Lgs. 18.08.2000, n. 267)

Il sottoscritto CERTIFICA che la su estesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio presso la sede dell'Unione Valdera il 17/06/2010.

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UNIONE VALDERA

F.to Giovanni Forte

La presente copia - in carta libera per uso amministrativo - è conforme all'originale depositato presso la sede dell'Unione Valdera in Pontedera, Viale R. Piaggio, 32.

Pontedera, lì 17/06/2010

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UNIONE VALDERA

F.to Giovanni Forte