

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Lajatico,
Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA DELL'UNIONE VALDERA

Deliberazione Numero 83 del 21.09.2012

OGGETTO:

BANDO REGIONALE SU INFO-MOBILITA' - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE

L'anno duemiladodici, il giorno ventuno del mese di settembre, alle ore 15.30, presso la sede dell'Unione Valdera in Via Brigade Partigiane n.4 a Pontedera, si è tenuta la seduta della Giunta dell'Unione Valdera dietro convocazione diramata dal Presidente ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento di Funzionamento della Giunta dell'Unione.

Risultano all'appello:

TURINI DAVID - PRESIDENTE UNIONE	P
GUIDI CORRADO	P
LARI ALESSIO	P
CIAMPI LUCIA	P
VANNOZZI GIORGIO	Assente
MANCINI FRANCESCA	Assente
TEDESCHI FABIO	P
FALCHI ALBERTO	P
CRECCHI SILVANO	Assente
CICARELLI ALESSANDRO	P
PAPIANI MARCO, Assessore delegato dal Sindaco Millozzi Simone	P
FAIS MARIA ANTONIETTA	P

Risultano inoltre, in qualità di invitati permanenti alle sedute della Giunta, senza diritto di voto ma con facoltà di intervento, ai sensi dell'art.32 c.1 dello Statuto:

FATTICIONI FILIPPO	P
TERRENI MIRKO	Assente

Partecipa alla riunione e ne cura la verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 267/2000, il Segretario Generale dell'Unione Valdera NORIDA DI MAIO.

Partecipa inoltre, ai sensi dell'articolo 35 comma 4 dello Statuto dell'Unione Valdera, il Direttore Generale dell'Unione Valdera GIOVANNI FORTE.

Presiede la seduta, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Funzionamento della Giunta, il Presidente dell'Unione Valdera DAVID TURINI.

Il Presidente, visto l'articolo 14 del Regolamento di Funzionamento della Giunta dell'Unione Valdera e accertato il numero legale per poter deliberare validamente, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

Si procede pertanto con l'esame della proposta di deliberazione riportata di seguito.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER GIUNTA UNIONE DEL 21.09.2012

OGGETTO:

BANDO REGIONALE SU INFO-MOBILITA' - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE

Decisione :

La Giunta dell'Unione Valdera:

1. approva la proposta progettuale allegata al presente atto sotto la lettera "A" quale parte integrante e sostanziale del medesimo, relativa al progetto denominato "Infovaldera" finalizzato alla definizione di una piattaforma tecnologica per l'organizzazione e la gestione della mobilità pubblica e privata nel territorio dell'Unione Valdera;
2. si impegna formalmente al cofinanziamento del progetto in oggetto, a seguito dell'approvazione definitiva del medesimo.

Motivazione:

La Giunta Unione intende partecipare al progetto in oggetto, al fine di integrare ed innovare una piattaforma tecnologica che fornisca supporto alle attività dei comuni dell'Unione nel settore della mobilità, attività finalizzate al mantenimento, nonostante le riduzione delle risorse, della coesione sociale e quindi delle condizioni di fruizione dei servizi distribuiti nel territorio dell'Unione.

A tale fine, con il presente provvedimento, approvando la proposta progettuale relativa ad "Infovaldera", si impegna contestualmente al cofinanziamento del progetto, a seguito della sua definitiva approvazione.

Adempimenti a cura dell'ente pubblico:

Il servizio proponente provvederà a trasmettere l'atto alla Regione Toscana per la richiesta di finanziamento.

La segreteria servizi generali curerà la pubblicazione all'albo del presente atto.

Segnalazioni particolari :

Il Dirigente dell'Area Affari Generali Giovanni Forte ha espresso in data 19.09.2011 parere favorevole in linea tecnica sulla presente proposta di deliberazione.

Il Responsabile del Servizio Finanziario Giovanni Forte ha espresso in data 19.09.2012 parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione.

La Giunta dell'Unione dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4 del D.Lgs.267/2000, al fine di rendere più incisiva l'economicità e l'efficacia dell'azione amministrativa a mezzo di una accelerazione del procedimento.

Riferimenti Normativi

a) Generali :

D. Lgs. 267/2000 “ Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”.

Art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, che prevede l’espressione dei pareri da parte dei responsabili dei servizi (in ordine alla regolarità tecnica ed eventualmente anche in ordine alla regolarità contabile) sulle proposte di deliberazione sottoposte alla Giunta.

Statuto dell’Unione Valdera.

Regolamento di Funzionamento della Giunta dell’Unione Valdera.

b) Specifici:

Programma operativo Regionale “Competitività Regionale e Occupazione” FESR 2007-2013

Decreto legislativo 18/08/2000 N. 267, Art .134 comma 4, sulla immediata eseguibilità delle deliberazioni.

Ufficio Proponente:

Servizio Informativo e Innovazione Tecnologica

Responsabile del procedimento: Fabio Dal Canto

Telefono 0587 299.533

f.dalcanto@unione.valdera.pi.it



Progetti Enti Locali – Infomobilità

Scheda di Proposta Progettuale

InfoValdera

Programma Operativo Regionale "Competitività Regionale e Occupazione" FESR 2007 – 2013
Asse IV - Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni
Attività IV.4 - Realizzazione di una infrastruttura informativa geografica per l'accessibilità: i-mobility

Indice

1. Descrizione del progetto	3
2. Obiettivi del progetto e benefici attesi	4
3. Piano di lavoro	6
4. Aspetti tecnologici ed architettonici.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
5. Aspetti Organizzativi e gestionali	Errore. Il segnalibro non è definito.

1. Descrizione del progetto

Nome Progetto	Piattaforma tecnologica per l'organizzazione e la gestione della mobilità pubblica e privata nel territorio dell'Unione Valdera
Acronimo Progetto	InfoValdera
Macrodescrizione	<p>Il progetto si propone di integrare ed innovare una piattaforma tecnologica che fornisca supporto alle attività dei comuni dell'Unione nel settore della mobilità, attività finalizzate al mantenimento, nonostante le riduzione delle risorse, della coesione sociale e quindi delle condizioni di fruizione dei servizi distribuiti nel territorio dell'Unione . Si interviene quindi su tutti i sub sistemi decisivi per l'òa gestione ottimale della mobilità:</p> <ul style="list-style-type: none">• monitoraggio dei parcheggi on street e chiusi• localizzazione tramite GPS a bordo di mezzi finalizzate alle reti deboli di TPL• varchi di monitoraggio del traffico veicolare integrati con rilevazione delle targhe in entrata e uscita• pannelli a messaggio variabile per l'indirizzamento ai parcheggi e altre informazioni sulla mobilità locale• sala integrata di controllo della mobilità e gestione della domanda debole, estesa al supporto/promozione del car pooling/car sharing• applicazione di comunicazione al pubblico (APP) su smartphone• applicazione per il controllo e il monitoraggio degli operatori su Palmare
Valore del progetto	432.600
Costi Ammissibili	432.600
Costi non ammissibili	
Finanziamento richiesto	216.300

2. Obiettivi del progetto e benefici attesi

Obiettivi generali del progetto	<p><u>Inquadramento del problema</u></p> <p>La continua e crescente diminuzione delle risorse disponibili, derivante dai provvedimenti di revisione e riduzione della spesa pubblica messi in atto dal Governo, obbliga le amministrazioni locali a rivedere il sistema di erogazione dei servizi, attraverso riduzione dei livelli di erogazione e/o maggiori restrizioni all'accesso. Uno dei servizi sui quali si sta operando una contrazione sostanziale è il trasporto pubblico locale, nell'ambito del quale, in particolare nei territori collinari con bassa densità abitativa (detti 'a domanda debole'), non potrà più essere assicurato il servizio con le modalità oggi conosciute.</p> <p>Parallelamente, vanno configurandosi alcune moderne forme organizzative dei servizi, quali la medicina di gruppo strutturato o le Unità di Cura Primaria, che richiedono una maggiore mobilità rispetto ad oggi degli utenti dei servizi, a fronte di una concentrazione dei punti di erogazione (con relativo innalzamento qualitativo) e di un modello di cura che prevede una relazione più continua, ancorché periodica, tra medico e paziente.</p> <p>Anche in campo agricolo la mobilità rappresenta in alcuni casi un problema, tenuto conto che risultano impiegate in queste attività sempre più persone anziane ed extracomunitarie, che si contraddistinguono per minori possibilità di spostamento autonomo.</p> <p>Dunque, il sistema di mobilità interno al sistema territoriale della Valdera rappresenta un elemento importante non tanto e non solo per la soddisfazione delle necessità di spostamento delle persone, ma per le possibilità di sviluppo e coesione sociale di un'intera area territoriale.</p> <p>Occorre allora una forte sinergia tra tutti i livelli di intervento per aumentare efficienza ed efficacia delle risorse disponibili (umane, tecnologiche, organizzative, informative). La problematica dell'accessibilità ai servizi, e quindi delle modalità con cui si può organizzare il trasporto collettivo ed ottimizzare la mobilità privata, è una delle più rilevanti per le finalità e gli obiettivi dell'Unione, in considerazione dell'integrazione delle funzioni e dei servizi su un territorio relativamente vasto.</p> <p>L'obiettivo generale è quindi quello di soddisfare in modo ambientalmente sostenibile e controllato le esigenze di Accessibilità ai servizi per tutti i target di popolazione interessati (cittadini residenti e non residenti nei centri, disabili, turisti, operatori commerciali) all'ottimizzazione degli spostamenti, intervenendo su tutte le modalità (mobilità privata, sosta, mobilità pubblica) e cogliendo tutte le istanze riorganizzative che permettano di fronteggiare la crescente carenza di risorse a disposizione degli enti locali</p> <p><u>Obiettivi specifici</u></p> <p>Gli obiettivi specifici sono</p> <ul style="list-style-type: none">• Realizzare un sistema di varchi di controllo delle vetture in entrata ed in uscita che realizzi finalità multiple (monitoraggio del traffico, gestione delle emergenze, gestione della sicurezza)• Realizzare il controllo puntuale dell'occupazione degli stalli nelle aree di parcheggio prossime ai centri ed all'interno dei centri stessi con tecnologie basate su sensori nei singoli stalli e comunicazione sia wifi sia gprs alla sala di controllo locale e regionale
---------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzare contestualmente il sistema di controllo degli stalli riservati ai disabili con la fornitura di un TAG (contrassegno elettronico) integrato con la tecnologia del sensore • Realizzare un sistema di indirizzamento tramite pannelli a messaggio variabile degli utenti evitando congestioni nelle aree più richieste e quindi ottimizzando le aree di parcheggio esistenti • Realizzare una sala di controllo della mobilità pubblica e privata (integrata con le centrali esistenti come PM e Protezione civile) che oltre alla gestione e diffusione delle informazioni raccolte dal campo (organizzate in un portale) sia utilizzata a supporto anche della gestione/programmazione del TPL a domanda debole (in esito della trasformazione in corso nel Trasporto pubblico Locale) e di animazione delle forme di autorganizzazione dell'utenza per gli spostamenti (car pooling, car sharing) • Realizzare applicazione per palmari dedicata al controllo , da parte degli operatori, del rispetto delle condizioni programmate sul territorio • Realizzare applicazione per smartphone per facilitare la fruizione del territorio da parte dei turisti e dei cittadini valorizzando le informazioni on line raccolte dalla sala controllo e da portale sull'intero territorio dell'Unione valdera
Indicatori di realizzazione	<p>Indicatori di realizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 350 stalli monitorati individualmente • 2 parcheggi chiusi monitorati in/out • 1 sala di gestione e controllo della mobilità e di programmazione attiva dei servizi di TPL di domanda debole • 20-30 chiamate giornaliere da utenti alla sala • 25 mezzi monitorati AVM light • 4 varchi di conteggio e rilevazione targhe • 5 Pannelli a messaggio variabile • 1 applicazione per palmari della PM • 1 applicazione per smartphone per l'informazione ai cittadini
Benefici attesi per i cittadini e/o per le imprese	<p>Miglioramento della sicurezza e della gestione delle emergenze Miglioramento nella gestione degli spazi di sosta Garanzia del diritto dei disabili alla fruizione del posto riservato Organizzazione del servizio di TPL a domanda in risposta dei tagli nel settore Supporto e promozione dei servizi di car pooling e car sharing</p>
Bacino di Utenza impattato	<p>L'area interessata è quella dell'Unione Valdera, composta da 14 comuni della zona omonima Residenti 118.000 circa 620 kmq Unità locali (tutti i settori) 7.000 circa</p>

3. Piano di lavoro

InfoValdera	primo anno				secondo anno			
	trimestre 1	trimestre 2	trimestre 3	trimestre 4	trimestre 1	trimestre 2	trimestre 3	trimestre 4
progettazione e preparazione bando								
gara ed aggiudicazione								
cantiere stalli								
cantiere sala controllo integrato AVM								
cantiere PMV								
cantiere APP								
cantiere varchi								
collaudo e messa in esercizio								

Descrizione dell'attività 1		
Nome dell'attività	Progettazione esecutiva e preparazione Bando di gara	
Descrizione	Progettazione esecutiva dell'intervento in base al budget assegnato Stesura dei documenti di gara: <ul style="list-style-type: none"> • capitolato tecnico economico • capitolato speciale • lettera di invito 	
Prodotti	Documenti per lo svolgimento dell'appalto (.doc)	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	
	Costo per software	
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	15.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 2		
Nome dell'attività	Gara ed aggiudicazione	
Descrizione	Svolgimento della gara e definizione del contratto di servizio con il vincitore	
Prodotti	Contratto di servizio (.doc)	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	
	Costo per software	
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	15.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 3		
Nome dell'attività	Realizzazione del sistema di controllo puntuale degli stalli di parcheggio sia on street che chiusi (controllo dell'ingresso e dell'uscita dei veicoli)	
Descrizione	<p>Il controllo puntuale degli stalli è previsto in 3 aree di parcheggio nel centro di Pontedera ed in un'area di parcheggio di circa 50 posti nel territorio dell'Unione.</p> <p>Il controllo dell'ingresso uscita è previsto in due parcheggi a Pontedera</p> <p>Il sistema di comunicazione wifi è previsto per i parcheggi di Pontedera (con creazione di due bolle wifi di circa 80 metri di raggio contigue a quelle centrali già esistenti)</p> <p>E' prevista la fornitura di 200 tag per utenti disabili per la gestione degli stalli riservati</p>	
Prodotti	<p>Sistema di comunicazione dati utilizzo online per sala locale e sala regionale (MIIC) (formato aperto ; Datex II)</p> <p>Sistema di comunicazione dati occupazione stalli riservati disabili(formato aperto, Datex II)</p>	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	70.000
	Costo per software	
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	10.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 4		
Nome dell'attività	Realizzazione della sala di controllo integrato della mobilità	
Descrizione	Centrale di controllo con i moduli 1- controllo aree di sosta (chiusi e on street) 2- localizzazione e gestione prenotazione mezzi tpl debole (Avmlight) 3- gestione Pannelli a messaggio variabile 4- monitoraggio traffico e targhe ai varchi 5- gestione portale della mobilità 6- gestione stalli disabili	
Prodotti	Moduli software su base dati open source Sistema di comunicazione a sala regionale (MIIC)(formato aperto, Datex II)	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	11.600
	Costo per software	50.000
	Costo per creazione e gestione dati	30.000
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	12.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 5		
Nome dell'attività	Pannelli a Messaggio variabile	
Descrizione	Sistema di indirizzamento con segnalazione dell'occupazione degli spazi di sosta	
Prodotti	4 pannelli a messaggio variabile per Pontedera 1 pannello messaggio variabile per un centro dell'Unione Sistema di comunicazione a sala locale e regionale (MIIC){formato aperto, Datex II}	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	40.000
	Costo per software	
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	10.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 6		
Nome dell'attività	Realizzazione di due APP per palmari e smartphone	
Descrizione	Sviluppo di Applicazioni per palmare finalizzate al controllo da parte degli operatori ed all'informazione agli utenti sull'accessibilità ai servizi	
Prodotti	App per operatori di polizia sviluppata sui palmari Android attuali App per smartphone Android e I-phone Utilizzo di travel planner open source (OpenTripPlanner)	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	
	Costo per software	40.000
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	10.000
Costi ammissibili		

Descrizione dell'attività 7		
Nome dell'attività	varchi di controllo flussi entrata/uscita	
Descrizione	Sistema di controllo e monitoraggio del traffico veicolare nelle due direzioni con rilevazione delle targhe	
Prodotti	4 varchi controllati con conteggio veicoli e rilevazione targhe Sistema di comunicazione a sala locale e regionale (MIIC)(formato aperto, Datex II)	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	
	Costo per software	60.000
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	15.000
Costi non ammissibili		

Descrizione dell'attività 8		
Nome dell'attività	Collaudo e messa in esercizio	
Descrizione	Attività di test on the field periodici Collaudo finale dispositivi	
Prodotti	Report periodici Dichiarazione di collaudo	
Costi ammissibili	Costo per strumentazioni	
	Costo per software	
	Costo per creazione e gestione dati	
	Costo per consulenze	3.000
	Costo personale interno	20.000
Costi ammissibili non ammissibili		

4. Aspetti tecnologici ed architetturali

Indicazione sulle scelte tecnologiche ed architetturali previste per la realizzazione del progetto	<p><u>Infrastrutture di rete</u></p> <p>GPRS</p> <p>Utilizzo di hot spot wifi esistenti</p>
	<p><u>Servizi ed applicazioni</u></p> <p>Sviluppati ad hoc su formati dati standard aperti e documentati come Datex II</p> <p>Per gestire i flussi con le periferiche si prevede la pubblicazione di web services con il protocollo http-s. I dati saranno impacchettati secondo lo standard XML-RPC</p> <ul style="list-style-type: none"> • XML-RPC specifications: http://www.xmlrpc.com/soec • Specification for Fault Code Interoperability: http://xmlrpc-eoi.sourceforge.net/specs/rfc.fault_codes.php <p>Interoperabilità con altri Sit secondo regolamento UE Inspire</p> <p>Server di rendering cartografico secondo standard del Open Geospatial Consortium WMS e WFS</p> <p>Interfaccia su tecnologie Ajax</p> <p>Utilizzo librerie Open Layer</p>
	<p><u>Basi di dati</u></p> <p>Architettura Java Enterprise Edition (J2EE), in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema Operativo: Linux • Network Load Balancing: per il bilanciamento delle sessioni http verso gli application server e per le funzioni di riconoscimento e di gestione guasto. • Application Server: JBoss 6.0 • DBMS: PostgreSQL • Infrastrutture supportate: EJB 3.1, jdk1.6 • Front End sviluppato con tecnologia Java Server Faces (versione 2.0) • Framework jsf utilizzati: icefaces 2.0 <p>Tale tecnologia garantisce la scalabilità del sistema e la sua naturale predisposizione a non avere impatti in corrispondenza di aumenti di carico di lavoro (ad esempio nel caso in cui la centrale di controllo debba gestire ulteriori apparecchiature periferiche)</p>
	<p><u>Strumentazioni ed apparati</u></p> <p>Alimentazione da cellule fotovoltaiche quando non sarà possibile l'alimentazione da rete</p>

5. Aspetti Organizzativi e gestionali

Prerequisiti e condizioni di contesto	L'Unione Valdera, costituita nel 2008 ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. 267/00, nasce come strumento di governo dei servizi e delle funzioni che possono essere organizzati in forme più efficienti ed efficaci attraverso la condivisione stabile delle risorse, delle competenze e delle esperienze possedute dai comuni della Valdera. L'Unione, per composizione e statuto, può sviluppare politiche che assumono valore e significato soltanto a livello di area sovracomunale (si pensi alle scelte in materia di acqua, rifiuti, energia, ambiente, trasporti, etc.), in un ambito in cui i cittadini possono ancora riconoscersi come appartenenti ad un territorio comune, per effetto di servizi pubblici, attività economiche e interconnessioni relazionali riferibili a quello stesso ambito.
Prerequisiti e condizioni organizzative/gestionali	L'Unione Valdera già gestisce in modo integrato sul territorio: la polizia municipale, i servizi scolastici ed educativi, la protezione civile, i servizi informatici e telematici (utilizzando infrastruttura di rete in banda larga su tecnologia Hyperlan 2), il trasporto pubblico a domanda debole, il trasporto sociale (di concerto con la Società della Salute della Valdera), l'Agenda 21 locale.. L'Unione realizza l'attività progettuale in collegamento con il comune di Pontedera, che già gestisce tramite società partecipata oltre 350 parcometri e due parcheggi nella città ad ingresso e uscita controllati
Prerequisiti e condizioni di pianificazione	Il documento di indirizzo strategico dell'Unione Valdera, approvato con deliberazione n. 7 in data 5 marzo 2012, riporta espressamente tra le finalità da perseguire lo "Sviluppo della mobilità sostenibile verso e all'interno della Valdera quale fattore essenziale dello sviluppo dell'area e di una buona qualità della vita, consolidando e sviluppando ulteriormente forme di trasporto pubblico (bus ecologici, taxi collettivi e per disabili, etc.) e privato (biciclette su piste dedicate, trasporto collettivo auto-organizzato) a basso impatto ambientale". L'implementazione di tale obiettivo in forme efficaci richiede l'introduzione di strumenti informativi e di ottimizzazione adeguati, anche in vista di correzioni dei piani di trasporto in funzione dei dati rilevati..
Meccanismi di gestione	La gestione avverrebbe mediante affidamento all'esterno, andando ad integrare gestioni già esistenti sul territorio (centrale taxi amico dei disabili, taxi amico anziani, video-sorveglianza, etc.), quindi con limitato incremento delle risorse necessarie

6. Piano di esercizio

Dettaglio delle attività operative ed organizzative	Adeguamento e installazione nuovi impianti e strumenti di rilevazione Affidamento del servizio con integrazione in unica struttura dei servizi di mobilità a chiamata e di controllo della mobilità Risposta alle richieste degli utenti, ottimizzazione (possibile) dei flussi di mobilità pubblica e privata
Stima dei costi	Costo sim circa 2000 euro/anno Costo manutenzione impianti circa 20.000 euro anni in service esterno Costi per la gestione dati e interazione con l'utenza circa 50.000 euro/anno, in parte già disponibili su altri capitoli di spesa
Ambiente di esercizio	Ambiente di servizio già esistente presso la società che gestisce i parcheggi a Pontedera

ATTIVITA'											
progettazione e preparazione bando	1										
gara ed aggiudicazione	2										
cantiere stalli	3										
cantiere sala controllo integrato AVM	4										
cantiere PMV	5										importo regionale 50%
cantiere APP	6										216.300,00
cantiere semafori	7										da finanziare
collaudo e messa in esercizio	8										216.300,00
											personale
											107.000,00
											spese vive da coprire
	1-bando	2- gara	3- stalli park	4- sala AVM integrata	5- PMV	6- APP	7- varchi	8 collaudo e esercizio	Totale		109.300,00
costo per strumentazioni /apparati			70.000,00	11.600,00	40.000,00		60.000,00		181.600,00		
costo per software				50.000,00		40.000,00			90.000,00		% personale
costo per creazione e gestione dati				30.000,00					30.000,00		24,73%
costo per consulenze	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	24.000,00		lavori da mettere a gara
costo per personale interno	15.000,00	15.000,00	10.000,00	12.000,00	10.000,00	10.000,00	15.000,00	20.000,00	107.000,00		271.600,00
									432.600,00		

Si passa quindi alla votazione della sopra riportata proposta di deliberazione, con il seguente risultato:

1. Votazione favorevole unanime sulla proposta di deliberazione
2. Votazione favorevole unanime sulla immediata eseguibilità della deliberazione

Il Presidente proclama pertanto approvata la deliberazione in oggetto e la sua immediata eseguibilità.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente dell'Unione Valdera
F.to DAVID TURINI

Il Segretario verbalizzante
F.to NORIDA DI MAIO

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

OGGETTO DELLA DELIBERAZIONE:

BANDO REGIONALE SU INFO-MOBILITA' - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE.

Si esprime parere favorevole in linea tecnica sul provvedimento in oggetto specificato, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Pontedera, 19.09.2012

Il Dirigente dell'Area Affari generali
dell'Unione Valdera

F.to Giovanni Forte

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile del provvedimento in oggetto specificato, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Pontedera, 19.09.2012

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dell'Unione Valdera

F.to Giovanni Forte

UNIONE VALDERA

Unione dei Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Lajatico,
Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, Santa Maria a Monte e Terricciola

Zona Valdera - Provincia di Pisa

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto CERTIFICA che la su estesa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio presso la sede dell'Unione Valdera e sul sito internet dell'ente all'indirizzo www.unione.valdera.pi.it il giorno 28.09.2012.

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UNIONE VALDERA

F.to Giovanni Forte

La presente copia - in carta libera per uso amministrativo - è conforme all'originale depositato presso la sede dell'Unione Valdera in Pontedera, Via Brigate Partigiane n.4.

Pontedera, lì 28.09.2012

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UNIONE VALDERA

F.to Giovanni Forte