



Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme, Chianni, Crespina, Lajatico, Lari, Palaia, Peccioli, Ponsacco, Pontedera, S. Maria a Monte, Terricciola

ZONA VALDERA

Provincia di Pisa

**DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZE
(D.U.V.R.I.)**

DATA: _____

COMMITTENTE: UNIONE VALDERA

AZIENDA APPALTATRICE _____

**OGGETTO: APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI
SANTA MARIA A MONTE PER GLI AA.SS. 2011/2012 E 2012/2013**

DEFINIZIONI

Vengono fornite le seguenti definizioni secondo le indicazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture:

Stazione Appaltante: Unione Valdera;

Impresa Aggiudicataria o I.A.: l'impresa, il raggruppamento di imprese, la cooperativa che risulta aggiudicataria;

Datore di lavoro: qualsiasi soggetto obbligato dal D. Lgs. 81/2008 a redigere il Piano di sicurezza e chi in modo diretto svolge un'attività che "si incrocia" con le attività oggetto dell'appalto.

PREMESSA

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto dall'art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/2008, secondo il quale le Stazioni Appaltanti sono tenute a redigere il **Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenze** (D.U.V.R.I.), che costituisce un allegato del capitolato speciale d'appalto, ed a stimare i costi per l'eliminazione dei suddetti rischi definiti come "costi per la sicurezza" che non soggetti a ribasso.

Nel D.U.V.R.I., infatti, non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi ma solo i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale della Stazione Appaltante, il personale dell'Impresa aggiudicataria ed il personale del/i Datore/i di lavoro che operano presso gli stessi siti, come ad esempio ditte incaricate di eseguire manutenzioni straordinarie ai macchinari presenti presso la cucina o il refettorio, esecuzione delle derattizzazioni, esecuzioni di manutenzioni straordinarie dei locali di produzione e quelli di consumo dei pasti.

I costi della sicurezza di cui all'art. 86 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 si riferiscono ai costi relativi alle misure di prevenzione e protezione necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza. L'articolo citato dispone che *nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di lavori pubblici, di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatari sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro ed al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture.* Inoltre, sempre lo stesso articolo, specifica che *il costo relativo alla sicurezza non può comunque essere soggetto a ribasso d'asta.*

FINALITA'

Il D.U.V.R.I. è stato redatto **prima di esperire la gara di appalto** in ottemperanza al dettato dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 81/200 allo scopo di:

- **fornire** alle imprese partecipanti alla gara di appalto e soprattutto all'Impresa risultata aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.
- **promuovere la cooperazione e il coordinamento** tra il Committente, l'Impresa aggiudicataria e i Datori di lavoro, per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto con particolare riguardo alla individuazione dei rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori dell'Impresa, dei Datori di lavoro e le persone operanti presso i locali scolastici, gli alunni ed eventuale pubblico esterno.
- **ridurre ogni possibile rischio a cui i lavoratori sono soggetti**, nell'ambito dello svolgimento delle loro normali mansioni, tramite l'adozione di un comportamento cosciente, la generazione di procedure/istruzioni e regole a cui devono attenersi durante il lavoro.

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite alle Imprese concorrenti e di conseguenza all'Impresa che risulterà aggiudicataria, le informazioni relative a:

□ **i rischi di carattere generale** esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente/i in cui è destinata ad operare l'Impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di ristorazione nonché sulle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate;

□ **i costi per la sicurezza** sono stati determinati in base alle misure preventive e protettive necessari ad eliminare o comunque ridurre al minimo i rischi derivanti da interferenze. Tali costi sono stati ricavati da un'indagine di mercato ed in base al costo di dispositivi simili a quelli individuati.

□ **I costi stimati** per la eliminazione e comunque per la riduzione al minimo dei rischi da interferenze sono stati stimati in base al numero dei plessi scolastici interessati allo svolgimento del servizio.

□ **I costi della sicurezza**, compresi nel valore economico dell'appalto e pertanto riportato su tutti i documenti afferenti alla gara di appalto, **non sono soggetti a ribasso**.

Nella stesura del presente documento sono stati presi in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto scolastico, che avverranno sui mezzi della ditta appaltatrice.

Infine il presente documento come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi "dinamico" nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla Stazione Appaltante prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze.

In tal caso il Documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

1. Descrizione appalto

Il servizio riguarda il trasporto degli alunni che frequentano le scuole ubicate nel territorio del Comune di Santa Maria a Monte relativamente a:

- Tragitto casa/scuola e ritorno ai fini della frequenza scolastica;
- Spostamenti in ambito comunale con partenza e ritorno dalla scuola per partecipare ad attività didattiche;
- Gite fuori dal territorio comunale.

2. Luoghi interessati al lavoro

- Scuolabus del Comune concessi in comodato d'uso gratuito alla ditta appaltatrice

FIGURE DI REFERIMENTO

1. Stazione Appaltante

Ente: Unione Valdera

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione: Fantozzi Roberto

2. Azienda Appaltatrice

Impresa:

Indirizzo sede legale:
Recapito telefonico e mail:
Indirizzo unità produttiva:
C.F. E Partita IVA:
Rappresentante Legale:
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione:
Medico competente:

INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA, MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ATTE AD ELIMINARE I RISCHI DOVUTI ALLE INTERFERENZE DEI LAVORATORI (tra stazione appaltante e appaltatore o tra i diversi appaltatori)

Dovranno essere analizzate, determinate ed elencate le misure di prevenzione e protezione e le cautele che dovranno essere adottate, quali orari di lavoro, percorsi di sicurezza, segnaletica, formazione congiunta, ecc.

Il servizio di trasporto avviene su mezzi in comodato d'uso alla Stazione Appaltante. I rischi di interferenza derivano dalla copresenza sugli scuolabus del conducente e dell'eventuale del personale addetto alla sorveglianza che svolgono il servizio con mansioni diverse, oltre, naturalmente, agli degli alunni trasportati.

I servizi di trasporto e quello di sorveglianza non hanno della fasi che presentano rischi: i rischi possono derivare dalla presenza di due operatori di due diverse ditte che prestano lavoro nello stesso luogo di lavoro: lo scuolabus, appunto.

Eventuali rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di entrambi gli addetti: da un lato, l'autista deve guidare in modo corretto, rispettando i limiti di velocità; dall'altro, l'addetto alla sorveglianza, deve stare seduto quando il mezzo è in movimento e non distrarre l'autista durante il servizio.

L'autista, inoltre, deve istruire l'addetto alla sorveglianza nel caso in cui sia necessario affrontare situazioni di emergenza informandolo, ad esempio, riguardo alla collocazione della bombola antincendio, della cassetta di pronto soccorso e di ogni altra informazione ritenga utile per ridurre e/o eliminare rischi derivanti da situazioni impreviste.

Il fatto che i due servizi non abbiano, per loro natura, pericoli derivanti dal loro svolgimento, ma tali pericoli possono derivare soltanto a comportamenti impropri da parte degli operatori, fa sì che non vi siano costi per la riduzione dei rischi di interferenze.

Il presente D.U.V.R.I. costituirà parte integrante del contratto di appalto con la ditta aggiudicataria.

STAZIONE APPALTANTE

IMPRESA AGGIUDICATARIA
